



PRODUCTOS Y SERVICIOS



Estamos

marcando

el camino!

44
ANIVERSARIO
2015



PRODUCTOS Y SERVICIOS

SEÑALAMIENTO VERTICAL



Fabricamos e instalamos señales de cualquier tipo, ya sean preventivas, restrictivas, informativas, de protección de obras, de seguridad industrial, etc. en lámina negra, galvanizada o de aluminio y en acabados mate o reflejante. Así también, tableros electrónicos.

OBRAS Y DISPOSITIVOS DIVERSOS (OD)



Defensas, indicadores de obstáculos, indicadores de alineamiento, tachuelas, vialetas, indicadores de curva peligrosa, boyas, supervialetas, delineadores para obra, etc.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



Aplicamos pintura base solvente, base agua, termoplástica y plástica en frío MMA (Metilmetacrilato), para marcas sobre pavimento y guarniciones, mate o reflejante y en colores blanco, amarillo y rojo principalmente, de la más alta calidad, de acuerdo con las normas técnicas de la S.C.T.

VENTA DE EQUIPOS PINTA-RAYAS



Fabricamos máquinas pinta-rayas para aplicación de pintura de señalamiento de tránsito, en varios modelos, tanto propulsadas, como manuales, para pintura líquida y termoplástica.

PINTURA PARA SEÑALAMIENTO DE TRANSITO



Fabricamos pintura para marcas sobre pavimento y guarniciones, de acuerdo con las Normas de Construcción de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Base solvente, base agua, termoplástica y plástica en frío MMA (Metilmetacrilato)

OTROS IMPLEMENTOS



Fabricamos y distribuimos otros implementos para el señalamiento vial, tales como: traficonos fluorescentes, chalecos, cascos, banderolas, lámparas de destello, microesfera de vidrio, calcomanías reflejantes, trafitambos, indicadores de alineamiento (fantasmas), defensa metálica norma AASHTO - M180.

VISITENOS EN INTERNET: <http://www.rexy.com.mx>

REXY, S. A. DE C. V.

OFICINAS GENERALES Y PLANTA EN QUERÉTARO

Calle 3 No. 16
Fracc. Ind. Benito Juárez
Querétaro, Qro. C.P. 76120
Tel. y Fax: (442) 30 • 90 • 500 (10 líneas)
e-mail: rexy@rexy.com.mx

OFICINAS EN MÉXICO, D.F.

Anaxagoras No. 1400 Int. 203
Col. Santa Cruz Atoyac
México D.F. C.P. 03310
Tel. y Fax: (55) 5688 • 5905,
5688 • 5995 y 5604 • 5218
e-mail: rexymexico@rexy.com.mx

SEÑALAMIENTO VERTICAL

Este tipo de señalamiento lo fabricamos de acuerdo al "Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras" de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, quinta edición, 1986, el cual nos clasifica el señalamiento vertical, como sigue:

1. SEÑALES INFORMATIVAS (SI)

- SII** de Identificación
- SIR** de Recomendación
- SIG** de Información General
- SID** de Destino
- SIST** de Servicios y Turísticas

2. SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

3. SEÑALES RESTRICITVAS (SR)

4. DISPOSITIVOS PARA PROTECCION EN OBRAS (DP)

5. TIPOS DE POSTES



SEÑALAMIENTO VERTICAL

CHAROLA TROQUELADA DE UN SOLO GOLPE CON OREJAS SUJETADAS CON PUNCIÓN MECÁNICA Y ALMA DE ACERO.

"CERO SOLDADURA"

Charola troquelada de un solo golpe y orejas con puncción mecánica y alma de acero.

REXY tiene registrado este proceso de sujeción de orejas en el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI)



OREJA CON PUNCIÓN MECÁNICA Y ALMA DE ACERO

No se desprende, primero se rompe la lámina.



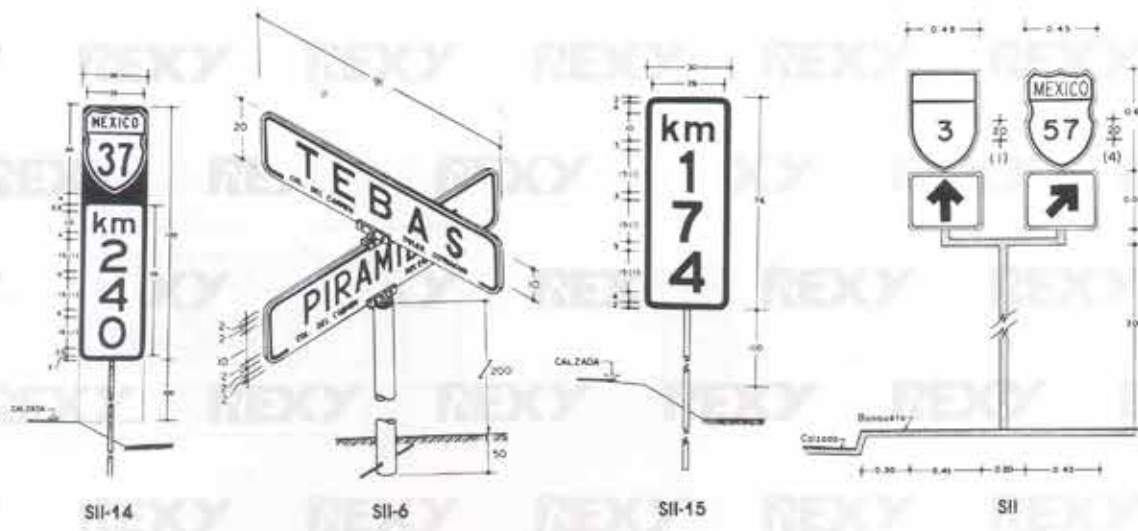
OREJA CON PUNCIÓN MECÁNICA SIN ALMA DE ACERO

Se desprende.



Nuestro señalamiento bajo puede llevar un sistema de fijación ANTIVANDALICO, que consta de tornillería cabeza de coche (cabeza lisa) y tuercas que al apretar con cierto torque se degollan de manera tal que únicamente queda apretada una tuerca cónica sin posibilidad de sujeción para removerla. De esta manera, junto con nuestros tableros con orejas punccionadas con alma de acero, se dificulta en gran medida el robo de tableros y otros actos vandálicos ayudando a una señalización más efectiva y duradera.

SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACION (SII)



COLOR:

Fondo blanco reflejante; letras, símbolos y filetes negros.
 En caminos con corona menor a 6.00 m el fondo será acabado mate.

- SII - 6** Nomenclatura de calles
- SII - 7** Escudo de carretera federal
- SII - 8** Escudo de carretera federal directa de cuota
- SII - 9** Escudo de carretera estatal
- SII - 10** Escudo de camino rural
- SII - 11** Flecha de frente
- SII - 12** Flecha horizontal
- SII - 13** Flecha diagonal
- SII - 14** Kilometraje con ruta
- SII - 15** kilometraje sin ruta

CLAVE	NOMBRE	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.
SII - 6	Nomenclatura de calles	20 x 91
SII - 7	Escudo de carretera	22.5 x 30
SII - 8		30 x 40
SII - 9		37.5 x 50
		45 x 60
SII - 10	Escudo camino rural	31.10 x 30
		41.45 x 40
		51.8 x 50
		62.2 x 60
SII - 11	Flecha	36 x 45
SII - 12		
SII - 13		
SII - 14	Kilometraje con ruta	30 x 120
SII - 15	Kilometraje sin ruta	30 x 76

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACION (SIR)

COLOR:

Fondo blanco mate ó reflejante; con letras y filete en negro.



SIR



SIR



SIR



SIR



SIR



SIR



SIR



SIR

MATERIALES UTILIZADOS:

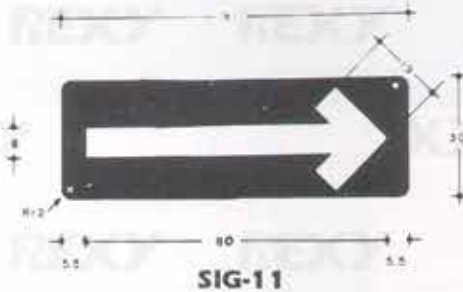
- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SEÑALES INFORMATIVAS DE INFORMACION GENERAL (SIG)

COLOR:

Fondo blanco mate ó reflejante; con letras y filete en negro, excepto señales que indican puntos de control deberán ser reflejantes.

- SIG - 7 Lugar
- SIG - 8 Nombre de obras
- SIG - 9 Límites políticos
- SIG - 10 Control
- SIG - 11 Sentido del tránsito



GUIA PARA LA DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS EN LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACIÓN E INFORMACIÓN GENERAL

Altura de las letras mayúsculas	Dimensiones del tablero	Espacio	Filete	Espacio	TEXTO					Espacio	Filete	Espacio	Separación vertical entre filete y texto	Separación vertical entre textos	
					Long. para Texto	Número de letras con serie									
						1	2	3	4						5
15 un renglón	30 x 147	1	1	7.5	126	9	10	11	14	17	7.5	1	1	5.5	
	30 x 178	1	1	7.5	159	11	12	14	17	21	7.5	1	1	5.5	
15 doble renglón	56 x 147	1	1	7.5	126*	9	10	11	14	17	7.5	1	1	7.0	8.0
	56 x 178	1	1	7.5	159*	11	12	14	17	21	7.5	1	1	7.0	8.0
20 un renglón	40 x 178	1	1	10.0	154	8	9	10	12	16	10.0	1	1	8.0	
	40 x 239	1	1	10.0	215	11	12	14	17	22	10.0	1	1	8.0	
20 doble renglón	71 x 178	1	1	10.0	154*	8	9	10	12	16	10.0	1	1	9.0	9.0
	71 x 239	1	1	10.0	215*	11	12	14	17	22	10.0	1	1	9.0	9.0
25 un renglón	56 x 239	1	1	12.5	210*	8	10	11	14	17	12.5	1	1	13.5	
	56 x 300	1	1	12.5	271	11	13	15	18	22	12.5	1	1	13.5	
25 doble renglón	86 x 239	1	1	12.5	210*	8	10	11	14	17	12.5	1	1	10.0	12.0
	86 x 300	1	1	12.5	271*	11	13	15	18	22	12.5	1	1	10.0	12.0

Dimensiones en centímetros

*Longitud del texto por renglón

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO (SID) TABLEROS BAJOS Y ELEVADOS

COLOR:

Fondo verde mate o reflejante; símbolos y filetes blanco reflejante, excepto la señal diagramática en zona urbana que es fondo blanco y los caracteres, flecha alargada y frente color negro.

SID - 8 Acceso a poblado.

SID - 9 Entronque.

SID - 10 Cruce.

SID - 11 Confirmativa.

SID - 12 Diagramática.

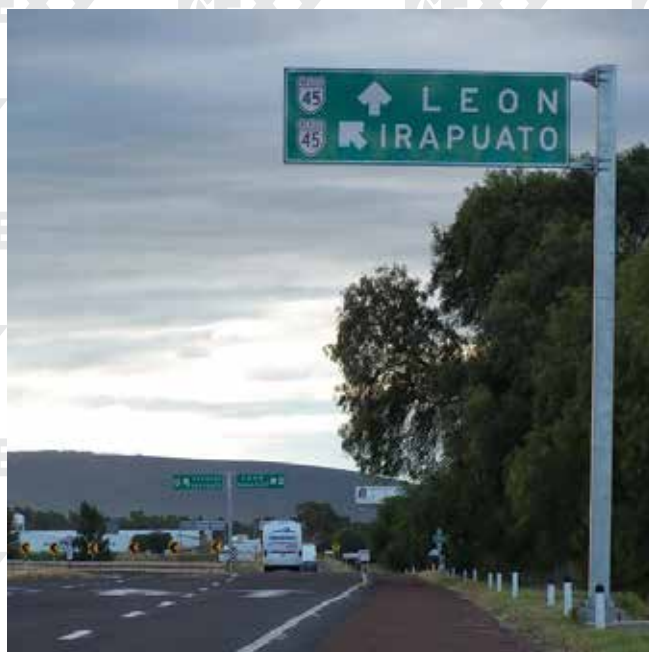
SID - 13 Bandera Sencilla.

SID - 14 Bandera doble.

SID - 15 Puente.



SID - 11



SID - 13



SID - 14



SID - 15

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

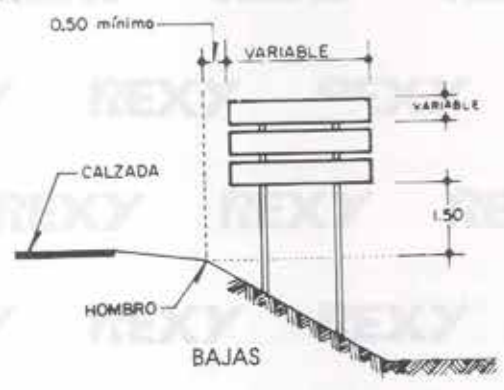
GUIA PARA LA DISTRIBUCION DE ELEMENTOS EN LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO BAJAS

Altura de las letras mayúsculas	Dimensiones del tablero	Escudo	Filete	Espacio	Flecha	Espacio	TEXTO					Espacio	Filete	Espacio	Separación vertical entre filete y texto	
							Longitud para el texto	Número de letras con serie								
								1	2	3	4					5
15 un renglón	30 x 147	22.5 x 30	1	7.5	L = 22.5 horizontal y vertical	7.5	76.5	5	6	7	8	10	7.5	1	5.5	
	30 x 178						107.5	7	8	10	12	14	7.5	1		
	30 x 147	22.5 x 30	1	7.5	L _v = 18.5 inclinada	7.5	80.5	6	6	7	9	11	7.5	1		
	30 x 178						111.5	8	9	10	12	15	7.5	1		
20 un renglón	40 x 178	30 x 40	1	10.0	L = 30 horizontal y vertical	10.0	85.0	4	5	6	7	9	10.0	1	8.0	
	40 x 239						146.0	7	8	10	12	15	10.0	1		
	40 x 178	30 x 40	1	10.0	L _v = 24.5 inclinada	10.0	90.5	5	5	6	7	9	10.0	1		
	40 x 239						151.5	8	9	10	12	15	10.0	1		
25 un renglón	56 x 239	37.5 x 50	1	12.5	L = 37.5 horizontal y vertical	12.5	123.5	5	6	7	8	10	12.5	1	13.5	
	56 x 300						184.5	7	9	10	12	15	12.5	1		
	56 x 239	37.5 x 50	1	12.5	L _v = 30.5 inclinada	12.5	130.5	5	6	7	8	10	12.5	1		
	56 x 300						191.5	8	9	10	12	15	12.5	1		

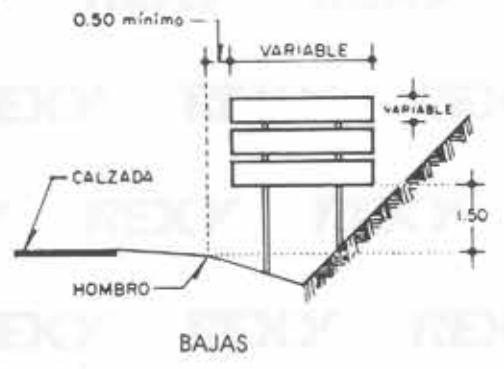
Dimensiones en centímetros

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO BAJAS

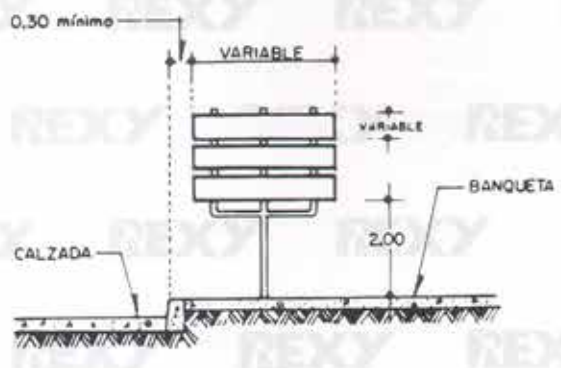
EN TERRAPLEN



EN CORTE



EN ZONA URBANA



ACOTACIONES EN METROS

BAJAS

MATERIALES UTILIZADOS:

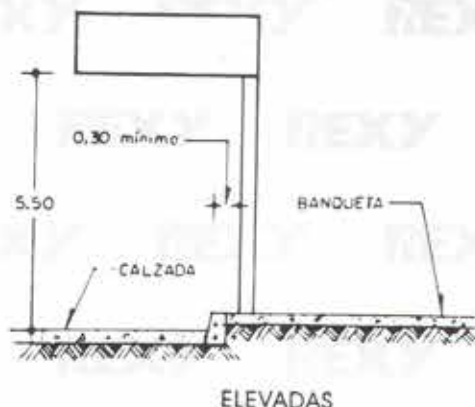
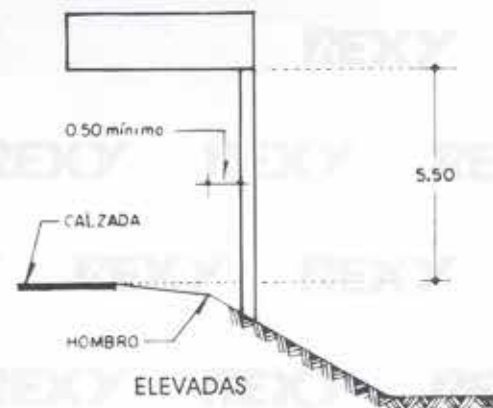
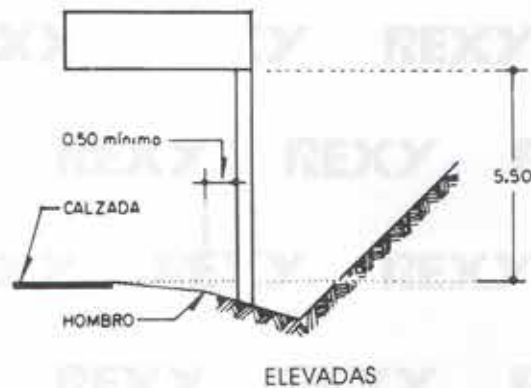
- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

GUIA PARA LA DISTRIBUCION DE ELEMENTOS EN LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO ELEVADAS

Altura de las letras mayúsculas	Dimensiones del tablero	Espacio filete	Espacio	Escudo	Espacio	Pendiente	Espacio	TEXTO					Espacio	Filete	Espacio	Separación vertical entre filete y texto	Separación vertical entre textos			
								Espacio libre	Número de letras con serie											
									1	2	3	4						5		
25 UN RENGLON	61 x 244	2	2	12.5			12.5	L ₁ = 37.5 Horizontal y vertical	12.5	111.0	4	5	6	7	9	12.5	2	2	14.0	
	61 x 305	2	2	12.5	37.5 x 50		12.5		12.5	172.0	7	8	9	11	14	12.5	2	2	14.0	
	61 x 244	2	2	12.5	37.5 x 50		12.5	L ₁ = 30.5	12.5	118.0	5	5	6	8	9	12.5	2	2	14.0	
	61 x 305	2	2	12.5			12.5	Inclinada	12.5	179.0	7	8	10	12	14	12.5	2	2	14.0	
25 DOBLE RENGLON	122 x 366	2	2	12.5	37.5 x 50		12.5	L = 37.5 Horizontal y vertical	12.5	233.0	9	11	13	15	19	12.5	2	2	21.0	22.0
	122 x 488	2	2	12.5			12.5		12.5	365.0	14	17	19	23	29	12.5	2	2	21.0	22.0
	122 x 366	2	2	12.5	37.5 x 50		12.5	L ₁ = 30.5	12.5	240.0	10	11	13	16	19	12.5	2	2	21.0	22.0
	122 x 488	2	2	12.5			12.5	Inclinada	12.5	362.0	15	17	20	24	29	12.5	2	2	21.0	22.0
30 UN RENGLON	76 x 244	2	2	15.0	45 x 60		15.0	L = 45 Horizontal y vertical	15.0	86.0	3	3	4	5	6	15.0	2	2	19.0	
	76 x 305	2	2	15.0			15.0		15.0	147.0	5	6	7	8	10	15.0	2	2	19.0	
	76 x 366	2	2	15.0			15.0		15.0	208.0	7	8	9	11	14	15.0	2	2	19.0	
	76 x 244	2	2	15.0	45 x 60		15.0	L ₁ = 36.5	15.0	94.5	3	4	4	5	6	15.0	2	2	19.0	
	76 x 305	2	2	15.0			15.0		15.0	155.5	5	6	7	8	10	15.0	2	2	19.0	
	76 x 366	2	2	15.0			15.0	Inclinada	15.0	216.5	7	8	10	12	15	15.0	2	2	19.0	
30 DOBLE RENGLON	122 x 488	2	2	15.0	37.5 x 50		15.0	L = 45 Horizontal y vertical	15.0	337.5	11	13	15	18	23	15.0	2	2	18.0	18.0
	122 x 549	2	2	15.0			15.0		15.0	398.5	14	15	18	22	27	15.0	2	2	18.0	18.0
	122 x 488	2	2	15.0	37.5 x 50		15.0	L ₁ = 36.5	15.0	346.0	12	13	16	19	23	15.0	2	2	18.0	18.0
	122 x 549	2	2	15.0			15.0	Inclinada	15.0	407.0	14	16	18	22	27	15.0	2	2	18.0	18.0
35 UN RENGLON	76 x 305	2	2	17.5	45 x 60		17.5	L = 52.5 Horizontal y vertical	17.5	129.5	4	4	5	6	7	17.5	2	2	16.5	
	76 x 366	2	2	17.5			17.5		17.5	190.5	5	6	7	9	11	17.5	2	2	16.5	
	76 x 305	2	2	17.5	45 x 60		17.5	L ₁ = 42.5	17.5	139.5	4	5	5	6	8	17.5	2	2	16.5	
	76 x 366	2	2	17.5			17.5	Inclinada	17.5	200.5	6	7	8	9	11	17.5	2	2	16.5	
35 DOBLE RENGLON	152 x 488	2	2	17.5	45 x 60		17.5	L = 52.5 Horizontal y vertical	17.5	312.5	9	10	12	15	18	17.5	2	2	25.0	24.0
	152 x 549	2	2	17.5			17.5		17.5	373.5	11	12	14	17	21	17.5	2	2	25.0	24.0
	152 x 488	2	2	17.5	45 x 60		17.5	L ₁ = 42.5	17.5	322.5	9	11	12	15	19	17.5	2	2	25.0	24.0
	152 x 549	2	2	17.5			17.5	Inclinada	17.5	383.5	11	13	15	18	22	17.5	2	2	25.0	24.0

Dimensiones en centímetros

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO ELEVADAS



MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS Y TURISTICAS (SIST)



COLOR:

Fondo azul mate o reflejante; letras, símbolos y filete en blanco reflejante.

- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| SIS- 1 Aeropuerto. | SIS-13 Hotel o motel. | SIS-26 Teléfono. |
| SIS- 2 Albergue. | SIS-14 Información. | SIS-27 Transbordador. |
| SIS- 3 Area recreativa. | SIS-15 Metro. | SIT-1 Acueducto. |
| SIS- 4 Auxilio turístico. | SIS-16 Mecánico. | SIT-2 Artesanías. |
| SIS- 5 Campamento. | SIS-17 Médico. | SIT-3 Balneario. |
| SIS- 6 Chalana. | SIS-18 Muelle. | SIT-4 Cascada. |
| SIS- 7 Depósito de basura. | SIS-19 Parada de autobús. | SIT-5 Gruta. |
| SIS- 8 Estacionamiento. | SIS-20 Parada de tranvía. | SIT-6 Lago/laguna. |
| SIS- 9 Estacionamiento para casas rodantes. | SIS-21 Parada de trolebus. | SIT-7 Monumento colonial. |
| SIS-10 Estación de ferrocarril. | SIS-22 Restaurante. | SIT-8 Parque nacional. |
| SIS-11 Gasolinería. | SIS-23 Sanitarios. | SIT-9 Playa. |
| SIS-12 Helipuerto. | SIS-24 Taxi. | SIT-10 Zona arqueológica. |
| | SIS-25 Teleférico. | |

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS Y TURISTICAS (SIST)

DIMENSIONES cm	USO
45 X 45 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona menor de 6.00 m. y calles urbanas.
61 X 61 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona entre 6.00 y 9.00 m. y avenidas principales urbanas.
71 X 71 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona entre 9.00 y 12.00 m. y vías rápidas urbanas.
86 X 86 (con ceja)	En carreteras con 4 carriles o más con o sin separador central.
117X117 (con ceja)	En carreteras con 4 carriles o más con o sin separador central.

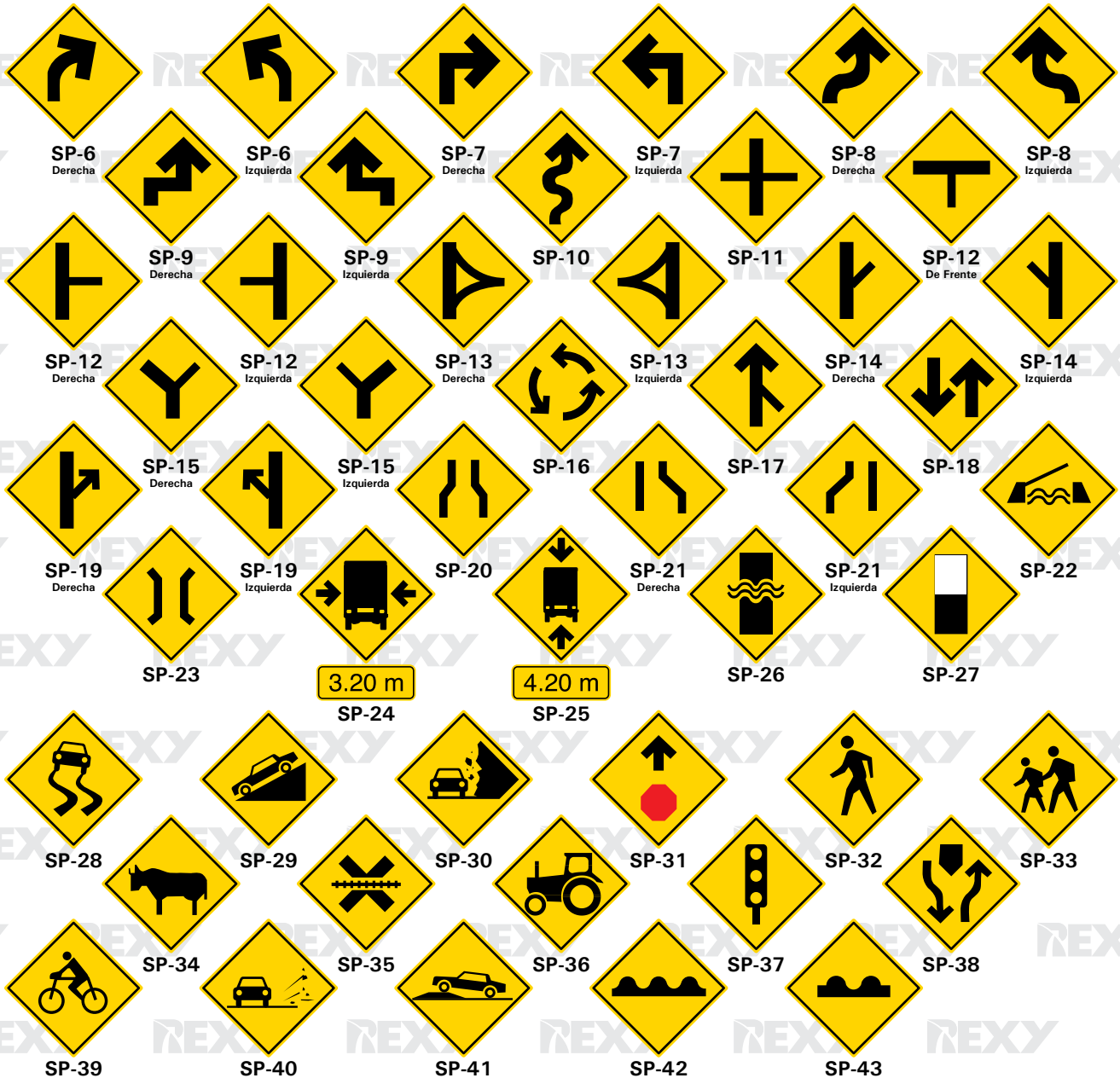
DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS Y TURISTICAS (SIST)

DIMENSIONES DE LA SEÑAL cm.	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.	LONGITUD DE LA FLECHA DIRECCIONAL cm.	ALTURA DE LAS LETRAS MAYUSCULAS cm.
45 X 45 (sin ceja)	25 X 45	40	10
61 X 61 (sin ceja)	30 X 61	55	12.5
71 X 71 (con ceja)	35 X 71	60	15
86 X 86 (con ceja)	35 X 86	75	15
117X117 (con ceja)	35 X 117	106	15

COLOCACION



SEÑALES PREVENTIVAS (SP)



COLOR:

Fondo amarillo tránsito reflejante; símbolos, caracteres y filetes negros.

SP- 6 Curva.

SP- 7 Codo.

SP- 8 Curva inversa.

SP- 9 Codo inverso.

SP-10 Camino sinuoso.

SP-11 Cruce de caminos.

SP-12 Entronque en T.

SP-13 Entronque en delta.

SP-14 Entronque lateral oblicuo.

SP-15 Entronque en Y.

SP-16 Glorieta.

SP-17 Incorporación del tránsito.

SP-18 Doble circulación.

SP-19 Salida.

SP-20 Estrechamiento simétrico.

SP-21 Estrechamiento asimétrico.

SP-22 Puente móvil.

SP-23 Puente angosto.

SP-24 Anchura libre

SP-25 Altura libre.

SP-26 Vado.

SP-27 Termina pavimento.

SP-28 Superficie derrapante.

SP-29 Pendiente pleligrosa.

SP-30 Zona de derrumbes.

SP-31 Alto próximo.

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SP-32 Peatones.

SP-33 Escolares.

SP-34 Ganado.

SP-35 Cruce de ferrocarril.

SP-36 Maquinaria agrícola.

SP-37 Semáforo.

SP-38 Camino dividido.

SP-38 A Camino dividido.

SP-39 Ciclistas.

SP-40 Grava suelta.

SP-41 Reductor de velocidad.

SP-42 Vibrador.

SP-43 Tope.

DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

SEÑAL	U S O
DIMENSIONES cm.	
61 X 61 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona menor de 6.00 m. y calles urbanas.
71 X 71 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona comprendido entre 6.00 y 9.00 m. y avenidas principales urbanas.
86 X 86 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona entre 9.00 y 12.00 m. vias rápidas urbanas y carreteras de 4 carriles donde se puedan ubicar para el mismo sentido en ambos lados.
117 X 117 (con ceja)	En carreteras de 4 carriles o más, con o sin separador central.

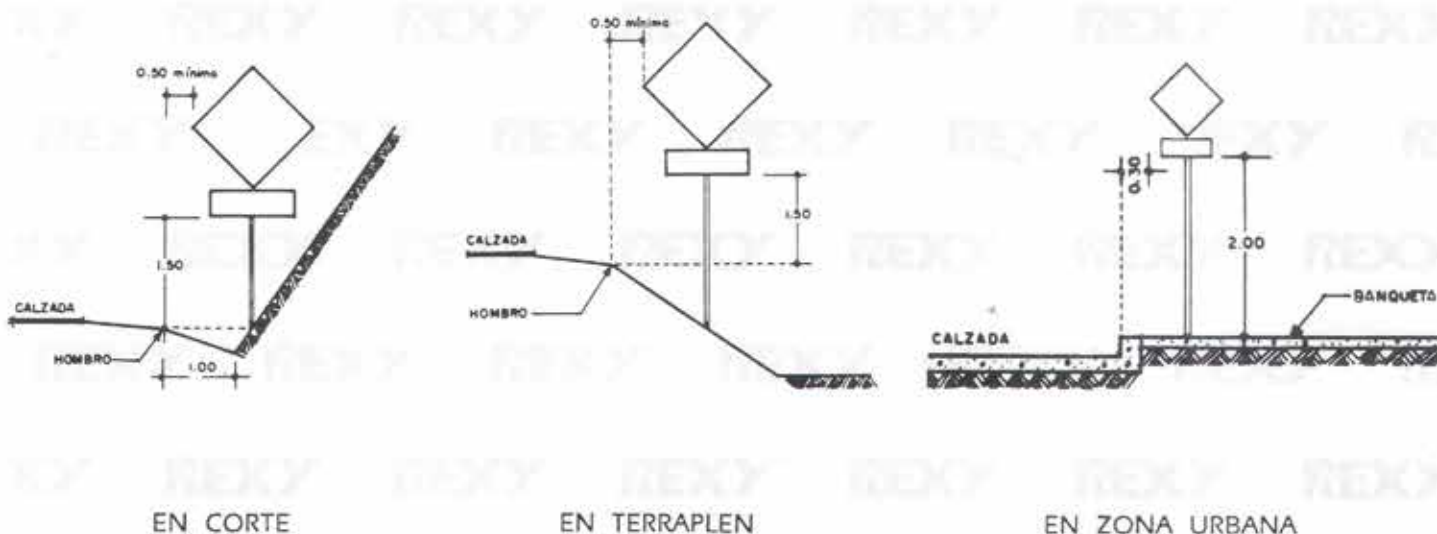
DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

DIMENSION DE LA SEÑAL cm.	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.		ALTURA DE LAS LETRAS MAYUSCULAS cm.	
	1 RENGLON	2 RENGLONES	1 RENGLON	2 RENGLONES
61 X 61 (sin ceja)	25 X 85	40 X 85	10	10
71 X 71 (con ceja)	30 X 100	50 X 100	12.5	12.5
86 X 86 (con ceja)	35 X 122	61 x 122 (56 x 117)	15	15
117 X 117 (con ceja)	35 X 152	61 x 152 (56 x 147)	15	15

UBICACION LONGITUDINAL DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

VELOCIDAD km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	110
DISTANCIA m.	30	40	55	75	95	115	135	155	175

COLOCACION



SEÑALES RESTRICTIVAS (SR)



COLOR:

Fondo blanco reflejante; anillo y franja diametral en rojo; símbolos, letras y filetes negros, excepto en "ALTO" y "CEDA EL PASO".

DESCRIPCIÓN DE LAS SEÑALES

- | | |
|--|---|
| <p>SR- 6 Alto.</p> <p>SR- 7 Ceda el paso.</p> <p>SR- 8 Inspección.</p> <p>SR- 9 Velocidad.</p> <p>SR-10 Vuelta continua.</p> <p>SR-11 Circulación.</p> <p>SR-11A Circulación.</p> <p>SR-12 Sólo vuelta izquierda.</p> <p>SR-13 Conserve su derecha.</p> <p>SR-14 Doble circulación.</p> <p>SR-15 Altura libre restringida.</p> <p>SR-16 Anchura libre restringida.</p> <p>SR-17 Peso restringido.</p> <p>SR-18 Prohibido rebasar.</p> <p>SR-19 Parada prohibida.</p> <p>SR-20 No parar.</p> <p>SR-21 Estacionamiento prohibido en corto periodo dentro de un horario.</p> | <p>SR-22 Prohibido estacionarse.</p> <p>SR-23 Prohibida la vuelta a la derecha.</p> <p>SR-24 Prohibida la vuelta a la izquierda.</p> <p>SR-25 Prohibido el retorno.</p> <p>SR-26 Prohibido seguir de frente.</p> <p>SR-27 Prohibido el paso a bicicletas, vehículos pesados y motocicletas.</p> <p>SR-28 Prohibido el paso de vehículos de tracción animal.</p> <p>SR-29 Prohibido el paso a maquinaria agrícola.</p> <p>SR-30 Prohibido el paso a bicicletas.</p> <p>SR-31 Prohibido el paso a peatones.</p> <p>SR-32 Prohibido el paso de vehículos pesados.</p> <p>SR-33 Prohibido el uso de señales acústicas.</p> <p>SR-34 Uso obligatorio del cinturón de seguridad.</p> |
|--|---|

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

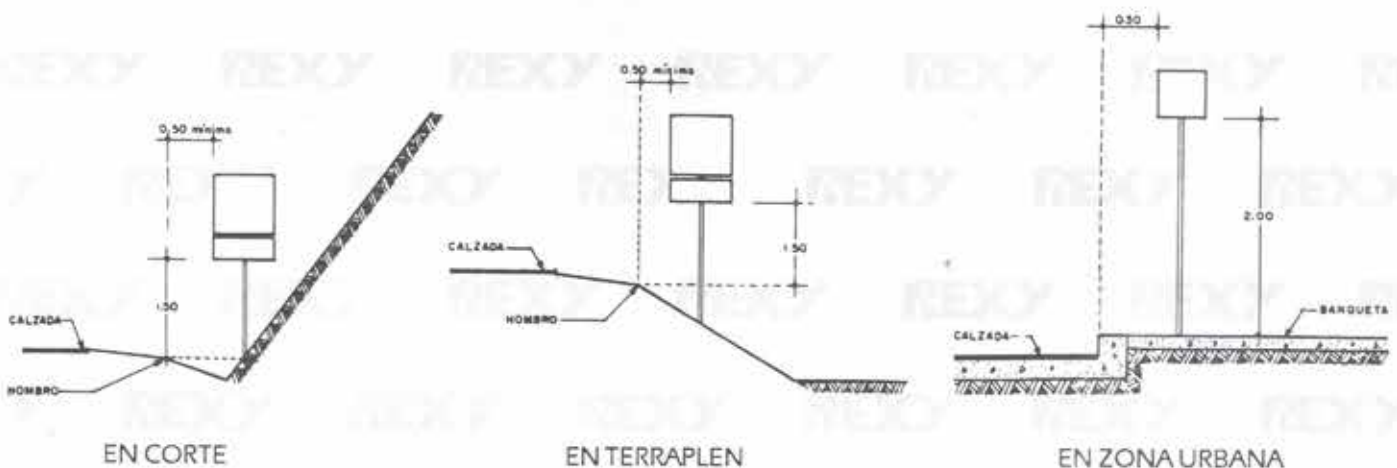
DIMENSIONES DEL TABLERO DE LAS SEÑALES RESTRICATIVAS (SR)

SEÑAL DIMENSIONES cm.	U S O
61 X 61 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona menor de 6.00 m. y calles urbanas.
71 X 71 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona comprendido entre 6.00 y 9.00 m. y avenidas principales urbanas.
86 X 86 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona comprendido entre 9.00 y 12.00 m. vias rápidas y carreteras de 4 carriles donde se puedan ubicar para el mismo sentido en ambos lados.
117 X 117 (con ceja)	En carreteras con 4 carriles o más, con o sin separador central.
Alto 25 por lado (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona hasta 9.00 m. y en calles urbanas.
Alto 30 por lado (con ceja)	En carreteras con ancho de corona mayor de 9.00 m. y en avenidas principales urbanas.
Ceda el paso 70 X 70 X 70 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona hasta 9.00 m. y en calles urbanas.
Ceda el paso 85 X 85 X 85 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona mayor de 9.00 m. y en avenidas principales urbanas.

DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE LAS SEÑALES RESTRICATIVAS (SR)

DIMENSION DE LA SEÑAL cm.	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.		ALTURA DE LAS LETRAS MAYUSCULAS cm.	
	1 RENGLÓN	2 RENGLONES	1 RENGLÓN	2 RENGLONES
61 X 61 (sin ceja)	25 X 61	40 X 61	10	10
71 X 71 (con ceja)	30 X 71	50 X 71	12.5	12.5
86 X 86 (con ceja)	35 X 86	61 X 86	15	15
117 X 117 (con ceja)	35 X 117	61 X 117	15	15

COLOCACION



DISPOSITIVOS PARA PROTECCION EN OBRAS (DP)



DPP - SEÑALES PREVENTIVAS

COLOR:

Fondo naranja refejante; leyendas, caracteres y filetes negros

DPP - Obras en camino

DPP - Material acamellonado

DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE SEÑALES PREVENTIVAS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS

DIMENSION DE LA SEÑAL cm.	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.		ALTURA DE LA LETRA MAYUSCULA cm.	
	1 RENGLON	2 RENGLONES	1 RENGLON	2 RENGLONES
86 X 86 (con ceja)	35 X 117	56 X 117	15	15
91 X 91 (sin ceja)	30 X 122	61 X 122	15	15

UBICACIÓN LONGITUDINAL DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS

VELOCIDAD km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	110
DISTANCIA m.	30	40	55	75	95	115	135	155	175

MATERIALES UTILIZADOS:

- Lámina negra.
- Lámina galvanizada.
- Aluminio.

SEÑALES RESTRICTIVAS (DPR)

COLOR:

Fondo blanco reflejante; anillo y franja diametral en rojo; filete, caracteres y símbolos en negro; con excepción de caminos con corona menor de 6.00 m. que será con fondo acabado mate.

DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE LAS SEÑALES RESTRICTIVAS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS

DIMENSION DE LA SEÑAL cm.	DIMENSIONES DEL TABLERO cm.		ALTURA DE LAS LETRAS MAYUSCULAS cm.	
	1 RENGLON	2 RENGLONES	1 RENGLON	2 RENGLONES
86 X 86 (con ceja)	35 X 86	56 X 86	15	15
91 X 91 (sin ceja)	30 X 91	61 X 91	15	15

DPI - SEÑALES INFORMATIVAS

COLOR:

Fondo naranja reflejante; leyenda, caracteres y filete negros.

DIMENSIONES DEL TABLERO ADICIONAL DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS

NUMERO DE RENGLONES	ALTURA DE LAS LETRAS MAYUSCULAS cm.	ALTURA DEL TABLERO	LONGITUD DEL TABLERO cm.
1	15	30	178
2	15	56	178

DPC - CANALIZADORES

DPC1. BARRERAS (Dos tableros horizontales de 30 cm. de altura por 1.22 ó 2.44 cm. de longitud también podrá ser levalizada)

DPC2. CONOS (Serán de 45 cm. y 71 cm. de altura con base de 30 x 30 cm. y de 40 x 40 cm.)

DPC3. INDICADORES DE ALINEAMIENTO.

DPC4. MARCAS EN EL PAVIMENTO

DPC5. DISPOSITIVOS LUMINOSOS (mecheros y linternas; lámparas de destello; luces eléctricas)

DPC6. INDICADORES DE OBSTACULOS (Las franjas reflejantes serán de color naranja)

DPM - SEÑALES MANUALES

DPM1. BANDERAS (Tela color rojo reflejante 60 x 60 cm. con asta de 100 cm.)

DPM2. LÁMPARAS

TIPOS DE POSTES PARA SEÑALES BAJAS

POSTES PARA SEÑALAMIENTO BAJO								
	Largos							
	2.00 mts.		3.00 mts.		4.00 mts.		5.00 mts.	
	negro	gal v.	negro	gal v.	negro	gal v.	negro	gal v.
1. Angulo								
Fierro ang. 2" x 2" x 3/16"	SPNA12	SPGA12	SPNA13	SPGA13	SPNA14	SPGA14	SPNA16	SPGA16
Fierro ang. 2" x 2" x 1/4"	SPNA22	SPGA22	SPNA23	SPGA23	SPNA24	SPGA24	SPNA26	SPGA26
Fierro ang. 2 1/2" x 2 1/2" x 1/4"	SPNA32	SPGA32	SPNA33	SPGA33	SPNA34	SPGA34	SPNA36	SPGA36
2. PTR								
Perfil PTR 2" x 2" cal. 14	SPNP12	SPGP12	SPNP13	SPGP13	SPNP14	SPGP14	SPNP16	SPGP16
Perfil PTR 2" x 2" 2.8 mm esp cal.12	SPNP22	SPGP22	SPNP23	SPGP23	SPNP24	SPGP24	SPNP26	SPGP26
Perfil PTR 2" x 2" 3.2 mm esp cal.11	SPNP32	SPGP32	SPNP33	SPGP33	SPNP34	SPGP34	SPNP36	SPGP36
	1.50 mts.		1.00 mts.		• Por favor tome nota de la clave del poste que necesite, para el momento de solicitar su cotización			
3. Cruzeta (para obra)	negro	gal v.	negro	gal v.				
Fierro ang. 2" x 2" x 3/16"	SPNA1B		SPNA1B1					

OBRAS Y DISPOSITIVOS DIVERSOS (OD)

CLASIFICACIÓN:

OD - 3 Cercas

OD - 4 Defensas

OD - 5 Indicadores

OD - 6 Indicadores de alineamiento

OD - 7 Tachelas o botones

OD - 8 Regla y tubos guía para vados

OD - 9 Bordos

OD - 10 Vibradores

OD - 11 Guardaganados

OD - 12 Indicadores de curva peligrosa

TERMINALES DE ABSORCIÓN DE IMPACTO

Distribuimos e instalamos Terminales de Absorción de Impacto para protección en objetos fijos ubicados en las vialidades. Estas terminales son totalmente redireccionales en caso de impactos laterales de hasta 20° de entrada a 100 km/hr, o en caso de impacto frontal el vehículo de hasta 2000 kgs se puede llevar a una desaceleración controlada dependiendo las condiciones del impacto. Estas terminales pueden proteger objetos fijos tales como:

- Defensa metálica (inicio)
- Barreras de contención
- Postes de señalamientos elevados
- Camellones o muros en bifurcaciones
- Soportes estructurales de puentes o pasos a desnivel
- Obstáculos naturales

DEFENSA METALICA AASHTO DE 2 Y 3 CRESTAS



Fabricamos e instalamos defensa metálica bajo la norma AASHTO de dos y tres crestas con fijación a base de 10 y 15 tornillos de 5/8" x 1 1/2" respectivamente con las siguientes especificaciones:

Tramo de Defensa (2 crestas)

Longitud Nominal: 4.13 mts

Longitud Util: 3.81 mts

Desarrollo antes del formado: 48.10 cm

Material: Lámina Calibre 12 de Alta Resistencia

Esfuerzo de Cedencia Mínimo: 3,515 kg/cm²

Esfuerzo de Ruptura Mínimo 4,920 kg/cm²

Acabado: Galvanizado por Inmersión 550 gr/m²

Tramo de Defensa (3 crestas)

Longitud Nominal: 4.13 mts

Longitud Util: 3.81 mts

Desarrollo antes del formado: 75.00 cm

Material: Lámina Calibre 12 de Alta Resistencia

Esfuerzo de Cedencia Mínimo: 3,515 kg/cm²

Esfuerzo de Ruptura Mínimo 4,920 kg/cm²

Acabado: Galvanizado por Inmersión 550 gr/m²

Postes

Material: Perfil IPR 6" x 4" de 13.4 kg/ml

Acabado: Galvanizado por Inmersión 550 gr/m²

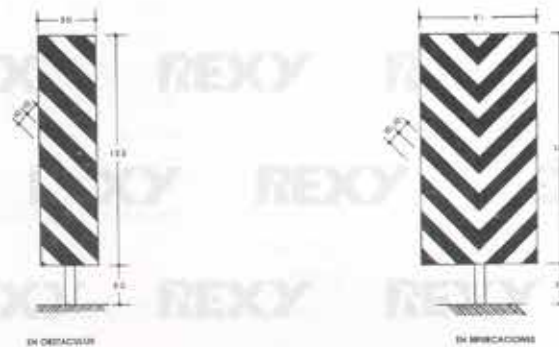
Separador

Material: Lámina calibre 12 ó Perfil IPR 6 3/4" x 14"

Acabado: Galvanizado por Inmersión 550 gr/m²



INDICADORES DE OBSTÁCULOS



DIMENSIONES DEL TABLERO DEL INDICADOR DE CURVA PELIGROSA

DIMENSIONES cm	U.S.O.
30 X 45 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona menor de 6,00 m.
45 X 60 (sin ceja)	En carreteras con ancho de corona comprendida entre 6,00 y 9,00 m. y avenidas urbanas principales.
60 X 76 (con ceja)	En carreteras con ancho de corona entre 9,00 y 12,00 m. y vias rápidas urbanas.
76 X 90 (con ceja)	En carreteras con 4 carriles o más con o sin separador central.



UBICACIÓN, COLOR Y COLOCACIÓN DEL REFLEJANTE DE TACHUELAS O BOTONES

CLAVE	TIPO DE MARCA NOMBRE	TACHUELA O BOTON UBICACION	REFLEJANTE	
			COLOR	COLOCACION
			M-4	Raya central sencilla continua
	Raya central sencilla discontinua	Al centro de cada segmento sin marcar de 10,00 m	Bianco	En dos caras
M-6	Raya central doble continua	A cada 10,00 m. en medio de las 2 rayas	Rojo	En dos caras
M-7	Rayas separadoras de carriles	A cada 10,00 m. desde el inicio de la raya continua	Rojo	Una sola cara
		Al centro de cada segmento sin marcar en raya discontinua	Bianco	Una sola cara
		A cada 10,00 m. en rayas para delimitar carriles exclusivos.	Rojo	En dos caras
M-8	Rayas en las orillas de la calzada.	A cada 15,00 metros.	Amarillo	En la cara al tránsito
			Rojo	En contrasentido.
M-9	Rayas canalizadoras.	A cada 2,00 m. sobre la raya que delimita la zona neutral.	Amarillo	Una sola cara



Boya troquelada en lámina de fierro cal. 10 acabado en color amarillo. micropulverizado poliester horneado. Incluye 4 clavos de 1/4" x 2 1/2" de acero de alta resistencia.

Sin reflejantes
Con reflejantes alta intensidad color:
Ambar
Rojo
Con dos reflejantes alta intensidad color:
Ambar
Rojo



Tachuela de aluminio de 9.5 cm. de diámetro con perno de varilla de 9.5 mm. de diámetro con punta



Topes para cajones
Distribuimos de la marca GNR, fabricados en hule de llanta de duración prolongada.

Tipos:

Park - it de 1.80 mts.

Home Park de 0.55 mts.

También contamos con reductores de velocidad Safety Rider.



Supervialeta de aluminio fundido de 22 x 10 x 5 cm. de alto.

Con pernos:

sin reflejantes

con reflejantes una cara ambar alta int.

con reflejantes dos caras ambar alta int.

con reflejantes una cara roja alta int.

con reflejantes dos caras rojas alta int.

Sin pernos:

sin reflejantes

con reflejantes una cara ambar alta int.

con reflejantes dos caras ambar alta int.

con reflejantes una cara roja alta int.

con reflejantes dos caras rojas alta int.



Vialeta de plástico, cuerpo acrílico de 10 x 10 x 1.8 cm. de alto.

Una cara
Blanco
Ambar
Rojo
Dos caras
Blanco
Ambar
Rojo



Vialeta de aluminio, reflejante acrílico de 11 x 11 x 2 cm. de alto.

Una cara
Blanco
Ambar
Rojo
Dos caras
Blanco
Ambar
Rojo



Delineador naranja de polietileno media densidad en tubular redonda de 10 cm. de diámetro por 108 cm. de alto con 2 franjas reflejantes blanco alta intensidad de 7.5 cm. de ancho base octagonal de 48 x 48 cm. peso 5.3 kg.



Indicador de alineamiento de lámina flexible cal. 19 de 100 cm. de alto por 10 cm. de ancho, con reflejante de 4 x 15 cm. alta intensidad acabado en blanco micropulverizado poliéster horneado.

Indicador de alineamiento de PVC flexible color blanco de 120 cm. de alto por 10 cm. de ancho, con reflejante de 4 x 15 cm. alta intensidad.

Indicador de alineamiento de concreto colado de 13 cm. de diámetro.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

El señalamiento horizontal abarca todo tipo de marcas de pavimento, mate o reflejante, en carreteras, aeropuertos o zonas urbanas.

Contamos con el equipo necesario para la aplicación de pintura en rayas, símbolos y letras sobre pavimento y guarniciones.

Los colores que empleamos principalmente son blanco, amarillo y rojo.

La pintura que utilizamos y que fabricamos nosotros mismos, cumplen con los lineamientos que establecen las normas de construcción de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. También utilizamos pintura termoplástica aprobada por la S.C.T. aplicada por sistema de extrusión, ribbon (listón) o spray en carpetas de concreto hidráulico o asfalto, así como pintura plástica fría MMA (Metilmetacrilato).



Aplicación de pintura de tráfico líquida con máquina manual modelo MAN -08



Aplicación de pintura de tráfico líquida con máquina autopropulsada modelo AUT - 30



Aplicación de pintura de tráfico líquida con máquina autopropulsada modelo AUT - 40



Aplicación en aeropuertos de pintura de tráfico líquida con máquina autopropulsada modelo AUT - 40



Aplicación de pintura termoplástica con máquina manual modelo MAN - 50



Aplicación de pintura termoplástica con máquina autopropulsada modelo AUT - 60



Aplicación de Pintura Metilmetacrilato (MMA) o Plástica en frío.



Contamos con máquina borradora de pintura a base de agua a presión de hasta 40,000 PSI

VENTA DE EQUIPO PINTA RAYAS

MAN-08 PROPULSION MANUAL



- Compresor de 12 pies cúbicos por minuto
- Motor de gasolina de 8 hp. para el compresor
- 1 tanque a presión para pintura de 25 litros.
- 1 Depósito para microesfera de 12 kgs.
- 1 Pistola atomizadora.
- 1 Dispersador de microesfera.

Recomendada para zonas urbanas.

AUT-30 AUTOPROPULSADA

- Compresor de 27 pies cúbicos por minuto.
- Motor de gasolina de 15 hp. para el compresor.
- 2 tanques a presión de pintura de 200 litros cada uno, con agitadores neumáticos, para aplicación de uno o dos colores diferentes.
- 1 tanque a presión para 250 kgs. de microesfera.
- 2 pistolas atomizadoras con disparador electrónico.
- Sistema para limpieza de mangueras y pistolas.
- 2 dispersadores para microesfera con disparador electrónico.
- Guía frontal y extensión lateral.
- Dispositivo automático para líneas intermitentes.
- Tablero de control, torreta y luces.
- Equipo montado en chasis cabina Dodge H100 de Chrysler o similar, propiedad del cliente.

Recomendada para carreteras.



AUT-40 AUTOPROPULSADA

- Compresor de 56 pies cúbicos por minuto.
- Motor de 38 hp. para el compresor.
- 2 tanques a presión para pintura de 500 litros cada uno con agitadores neumáticos, para aplicación de uno o dos colores diferentes.
- 1 tanque a presión para 500 kgs. de microesfera.
- 3 pistolas atomizadoras con disparador electrónico.
- 3 dispersadores para microesfera con disparador electrónico.
- Sistema de limpieza de mangueras y pistolas.
- Guía frontal y extensión lateral.
- Dispositivo automático para líneas intermitentes.
- Tablero de control, torreta y luces
- Equipo montado en chasis de 3 1/2 toneladas, propiedad del cliente.

Recomendada para trabajo pesado en aeropuertos y carreteras.



**MAN-50 Y TP-500
PROPULSION MANUAL**

MAQUINA PINTA-RAYAS MANUAL MAN-50

- Quemador de Gas L.P.
- Tanque para Gas L.P. de 10 Kgs.
- 1 Tanque para pintura de 90 Kgs.
- 1 depósito para microesfera de 25 kgs.
- 1 Dispersador de microesfera.
- Pistolas para aplicación por extrusión de 10, 15, 20, 30, ó 40 cms. de ancho de raya.

TANQUE DE PREFUNDIDO TP-500

- Quemador de Gas L.P.
- Tanque para Gas L.P. de 30 Kgs.
- Tanque para pintura de 500 Kgs.
- Bomba hidráulica para agitador del tanque.

Recomendada para zonas urbanas.



**AUT-60
AUTOPROPULSADA**

- Quemador de Gas L.P.
- Tanque para Gas L.P. de 300 Kgs.
- Tanque para pintura de 1360 Kgs.
- Depósito de microesfera de 150 Kgs.
- Dispersador para microesfera.
- Pistolas para aplicación por extrusión, ribbon (listón) ó spray.

Recomendada para trabajo pesado en aeropuertos y carreteras.

PINTURAS PARA SEÑALAMIENTO DE TRANSITO

PINTURA DE TRAFICO

Fabricamos pintura con los más estrictos controles de calidad, cumpliendo con las normas de construcción que a este respecto señala la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

BASE SOLVENTE

Pintura de tráfico NORMAL

En cubeta de 19 lts.
Blanca
Amarilla
Roja
Negra (para borrados)

En tambor de 200 lts.
Blanca
Amarilla
Roja
Negra (para borrados)

Pintura de tráfico INTENSO

En cubeta de 19 lts.
Blanca
Amarilla
Roja

En tambor de 200 lts.
Blanca
Amarilla
Roja



Pintura de tráfico SUPERINTENSO

En cubeta de 19 lts.
Blanca
Amarilla
Roja

En tambor de 200 lts.
Blanca
Amarilla
Roja

Pegamento epóxico

Precio por kilo en latas de 5 y 25 kgs.
Tipo A
Tipo B

Microesfera

De vidrio tipo S-3, en sacos de 25 kgs., precio por kilo

PINTURA DE TRAFICO NORMAL NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA S. C. T.			
Apariencia	DEBE CUMPLIR	Abrasión, Kg. por mm.	200 MINIMO
Estabilidad	DEBE CUMPLIR	Exudación	DEBE CUMPLIR
Contenido agua libre %	1.0 MAXIMO	Poder cubriente	DEBE CUMPLIR
Viscosidad en unidades krebs	67 A 75	Sólidos totales %	69.5 MINIMO
Finura Hegman, unidades	2.5 MINIMO	Volátiles totales %	30.5 MAXIMO
Retenido malla num. 0.045%	1.0 MAXIMO	Pigmento %	50 A 59
Peso volumétrico Hg. por litro	14.0 MINIMO	Vehículo %	41 A 50
Tiempo secado al tacto, minutos	5 MIN. MINIMO	Resina % del vehículo	35 MINIMO
Tiempo secado duro, minutos	30 MIN. MAXIMO	Hule clorado % de la resina	15 MINIMO
Elasticidad	DEBE CUMPLIR	Bióxido de titanio % del pigmento	20 MINIMO
Resistencia al agua destilada	DEBE CUMPLIR	Brea y derivados	NO DEBE TENER
Resistencia a la gasolina	DEBE CUMPLIR	Relación de contraste	0.98 MINIMO

BASE AGUA

CARACTERÍSTICAS DE LA PINTURA BASE AGUA, PARA SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, ANTES DE SU APLICACIÓN

CARACTERISTICAS	VALOR
FINURA, EN UNIDADES HEGMAN MINIMO	2.0
CONTENIDO DE PIGMENTO TOTAL, %	45 A 55
CONTENIDO DE VEHICULO, %	45 A 55
CONTENIDO DE SOLIDOS TOTALES, % MINIMO	71.5
CONTENIDO DE VOLATILES TOTALES, % MAXIMO	28.5
TIEMPO DE SECADO, EN MIN <ul style="list-style-type: none"> • AL TACTO, MINIMO • DURO, MAXIMO 	15 45
VISCOSIDAD, EN UNIDADES KREBS	70 A 90
CONTENIDO DE BIOXIDO DE TITANIO, CON RELACION AL PIGMENTO (PINTURA BLANCA), EN %, MINIMO	21
CONTENIDO DE AMARILLO CROMO MEDIO, CON RELACION AL PIGMENTO (PINTURA AMARILLA), EN % MINIMO	22
MASA ESPECIFICA, EN KG/DM ³ , MINIMO	1.2

CARACTRISTICAS DE LA PINTURA BASE AGUA, PARA SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, DESPUES DE SU APLICACION

CARACTERISTICAS	CONDICION
FLEXIBILIDAD	LA PELICULA DE PINTURA, DESPUES DE LA PRUEBA, NO PRESENTARA SEÑAL ALGUNA DE AGRIETAMIENTO, DESPRENDIMIENTO O DISCONTINUIDADES SOBRE EL AREA DE PRUEBA
RESISTENCIA A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA	LA PELICULA DE PINTURA, SOMETIDA A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA, NO PRESENTARA SEÑAL ALGUNA DE AMPOLLAS, CALEO SOBRE LA SUPERFICIE, AGRIETAMIENTO, DESPRENDIMIENTO, PERDIDA DE COLOR O BRILLO
EXUDACION O SANGRADO	UNA PELICULA APLICADA SOBRE UN ESPECIMEN DE PRUEBA DE MEZCLA ASFALTICA NO PRESENTARA GRIETAS, MANCHAS, DEFORMACIONES NI DIFERENCIAS NOTABLES DE COLOR
RESISTENCIA A LA ABRASION, KG DE ARENA POR MM DE ESPESOR DE PELICULA DE PINTURA, MINIMO	225 PARA PINTURAS BASE AGUA
PODER DE CUBRIMIENTO	UNA PELICULA DE PINTURA APLICADA SOBRE LA SUPERFICIE DE UN SUSTRATO, LO CUBRIRA Y OCULTARA TOTALMENTE
RESISTENCIA A LA GASOLINA	DESPUES DE LA PRUEBA, LA PINTURA NO PRESENTARA SEÑAL ALGUNA DE AMPOLLAS, CAMBIO DE COLOR, AGRIETAMIENTO O DESPRENDIMIENTO
PRUEBA DE SERVICIO EN CARRETERA (APARIENCIA, DURABILIDAD Y REFLEXION), CALIFICACION MINIMA	7

METILMETACRILATO (LIQUIDO FRIA)

La pintura se hace a base de un Monómero de Metacrilato de Metilo, que se ocupa para la fabricación de plástico industrial. Esta pintura es líquida en su presentación original y requiere de un catalizador que realice la reacción que lo lleva a su estado sólido final.

La aplicación es a temperatura ambiente y el catalizador puede ser tanto en polvo o líquido dependiendo del método de aplicación que se utilice. Los rangos de temperatura a que se puede aplicar van desde los 5 a los 57 grados centígrados, aunque se puede aplicar a temperaturas menores modificando la proporción del catalizador.

La vida de este producto es extremadamente larga, aún en condiciones extremas de tráfico vehicular, sin embargo, la vida útil del producto aplicado dependerá de la duración de los índices de retroreflexión de la pintura ya que depende de la microesfera que se encuentra en la superficie y esta vida útil es por lo menos cuatro veces mayor a la de las pinturas termoplásticas.

FORMAS DE APLICACION

- Aplicación en spray
- Aplicación por extrusión
- Aplicación estructurada

APLICACIONES ESPECIFICAS

- Señalización de carreteras en sus principales líneas cuando se requiere de una larga duración para evitar así repintado constante.
- Señalización de ciclovías y pasos peatonales antiderrapantes con gran ayuda visual incrementando la seguridad de ciclistas y peatones.
- Dispositivos de desaceleración como vibradores a espesores de 10 mm.
- Marcaje en aeropuertos de mucha movilidad donde se complique el cierre de posiciones para su mantenimiento.
- Demarcación de áreas especiales como confinamiento de vehículos de carriles exclusivos o restricción de áreas destinadas a sus particulares.
- Tratamiento antiderrapante de superficies en curvas muy cerradas mediante ampliación de MMA con agregados.



OTROS IMPLEMENTOS



Trafitambo naranja sin base, de polietileno media densidad de 52 cms de diámetro inferior, 44.5 cms. de diámetro superior y 98 cms. de altura. Peso 4.8 kgs.

Trafitambo naranja sin base, de polietileno media densidad de 52 cms de diámetro inferior, 44.5 cms. de diámetro superior y 98 cms. de altura. Peso 4.8 kgs. con 4 anillos reflejantes de 10 cms. de ancho, 2 color naranja y 2 color blanco grado ingeniería.

Trafitambo naranja con base, de polietileno media densidad de 66 cms de base, 44.5 cms. de diámetro superior y 108 cms. de altura. Peso 7 kgs.

Trafitambo naranja con base, de polietileno media densidad de 66 cms de base, 44.5 cms. de diámetro superior y 108 cms. de altura. Peso 7 kgs. con 4 anillos reflejantes de 10 cms. de ancho, 2 color naranja y 2 color blanco grado ingeniería.

Lámpara sorda con capuchón naranja fluorescente, no incluye baterías de 1.5 volts.

Lámpara de destello con fotocelda integrada, no incluye baterías de 6 volts.

Banderola cuadrada de 45 x 45 cms. en malla color naranja fluorescente con franja reflejante y asa de PVC.



Casco en plástico color naranja con protección interior.



Chaleco en malla naranja fluorescente con franjas de reflejantes y cierre tipo velcro.



Chaleco en malla naranja fluorescente sin franja reflejantes y cierre tipo velcro.



Cinta en polietileno de 15 cms. de ancho, impresa en color negro.

-Rollo de 100 mts. de largo

Naranja
Amarillo
Rojo

-Rollo de 1000 mts. de largo

Naranja
Amarillo
Rojo

Torreta tipo burbuja 12 v. con imán portátil.



Alturas: 45 cm
71 cm
91 cm

Traficono naranja fluorescente brillante de 45 cms. de alto, base 29 x 29 cms de PVC flexible-resistente. Peso 1.3 kgs.

Traficono naranja fluorescente brillante de 45 cms. de alto, base 29 x 29 cms de PVC flexible-resistente. Peso 1.3 kgs. con anillo reflejante de 10 cms de ancho color blanco grado ingeniería.

Traficono naranja fluorescente brillante de 45 cms. de alto, base 29 x 29 cms de PVC flexible-resistente. Peso 1.3 kgs. con anillo reflejante de 10 cms de ancho color blanco grado alta intensidad.

Traficono naranja fluorescente brillante de 71 cms. de alto, base 35.6 x 35.6 cms de PVC flexible-resistente. Peso 2.6 kgs.

Traficono naranja fluorescente brillante de 71 cms. de alto, base 35.6 x 35.6 cms de PVC flexible-resistente. Peso 2.6 kgs. con anillo reflejante de 10 cms de ancho color blanco grado ingeniería.

Traficono naranja fluorescente brillante de 71 cms. de alto, base 35.6 x 35.6 cms de PVC flexible-resistente. Peso 2.6 kgs. con anillo reflejante de 10 cms de ancho color blanco grado alta intensidad.

TABLEROS ELECTRONICOS

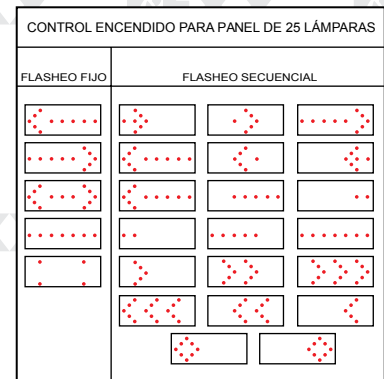
FLECHAS LUMINOSAS CON CARRO REMOLQUE O SOLO PANEL DE 25 LAMPARAS PARA MONTARSE EN VEHICULO.



Dimensiones totales del remolque:
Ancho: 225 cms, **fondo:** 215 cms y **alto:** 305 cms.
 Dimensiones de panel de lámparas: 102 x 222 cms.

Características técnicas panel:

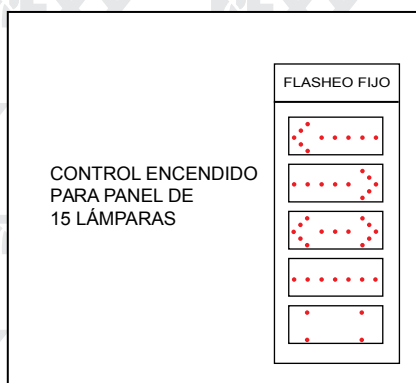
- 1 Panel con 25 lámparas de 10 cms de diámetro de LEDS (diodos de alta intensidad) con consumo de energía de 1.3 watts c/u (menos de 20 watts en total)
- 1 Caja de control de encendido de lámparas con 12 formas distintas (fijas y secuenciales)



Características técnicas con carro remolque:

- 1 Batería de 27 placas para duración de 180 horas continuas de prendido de lámparas.
- 1 Alternador para carga de batería
- 1 Motor de 8 Hp de gasolina conectado al alternador
- 1 Remolque de 2 ruedas con rín 15, con adaptación, 2 calaveras, defensa con franjas de protección reflejantes y gabinete.

FLECHAS LUMINOSAS CON CARRO REMOLQUE O SOLO PANEL DE 18 ó 15 LAMPARAS PARA MONTARSE EN VEHICULO.



Dimensiones de panel de 15 lámparas: 102 x 165 cms.
 Dimensiones de panel de 18 lámparas: 102 x 165 cms.

Características técnicas panel:

- 1 Panel con 18 ó 15 lámparas de 10 cms de diámetro de LEDS (diodos de alta intensidad) con consumo de energía de 1.3 watts c/u (menos de 20 watts en total)
- 1 Caja de control de encendido de lámparas con 5 formas distintas (fijas)

TABLEROS A BASE DE DIODOS EMISORES DE LUZ (LEDS) DE MENSAJE VARIABLE.

Ensamblamos tableros electrónicos de mensaje variable fácilmente programables y diseñados exclusivamente para uso en vialidades, minimizando la atención requerida por el conductor para recibir el mensaje que se le quiere dar. Estos tableros resultan ideales para la protección de obras ya que tienen un alto impacto visual y se puede adaptar la información dependiendo de las características de la obra en cuestión.

Estos tableros pueden funcionar a base de energía solar con módulos fotovoltaicos y baterías recargables de ciclo profundo o bien con corriente directa si se cuenta con las instalaciones. Se pueden montar en estructura fija, en un vehículo, o en un remolque para su transporte y se pueden programar de forma directa con una computadora portátil o bien de forma remota desde una central de operaciones.

Las medidas de los mismos pueden variar según los requerimientos que se tengan y se fabrican en función de módulos de densidad estándar (35 pixeles) o alta densidad (96 pixeles) de 35 x 49 cms.



PANELES DE MENSAJE VARIABLE (PMV)



NUESTRA PLANTA ACTUAL



Estamos situados al norte de la ciudad de Querétaro, Qro. dentro del parque Industrial Benito Juárez. Ocupamos una nave propia con instalaciones construidas de acuerdo a nuestras actividades. Contamos con 4,500 m² techados más 1,100 m² de patios para maniobras. Las distintas áreas que integran nuestra planta están totalmente independientes y así mismo, cuentan con las medidas de seguridad necesarias. Los departamentos que integran la división de señalamiento vial son: Taller de procesos metálicos, soldadura y esmerilado, aplicación de pintura líquida y micropulverizada y horno de polimerización, serigrafía, empaque y armado de estructuras metálicas, tableros electrónicos, fabricación de pintura de tráfico, equipos pinta-rayas y almacén de embarques.

**PROYECTO DE EXPANSION EN DESARROLLO**

Estamos expandiendo nuestras instalaciones en la Carretera libre Querétaro - Celaya, camino a San Antonio Calichar. El terreno ya bardado, tiene una superficie de 40,280 m². Contaremos con 15,500 m² techados, 13,000 m² de patios de maniobras y área de reserva de 11,780 m².

Contaremos con todos los departamentos que actualmente tenemos, pero con mayor amplitud, agregando otros de nuevo desarrollo.

VISITENOS EN INTERNET: <http://www.rexy.com.mx>

REXY, S. A. DE C. V.**OFICINAS GENERALES Y
PLANTA EN QUERÉTARO**

Calle 3 No. 16
Fracc. Ind. Benito Juárez
Querétaro, Qro. C.P. 76120
Tel. y Fax: (442) 30 • 90 • 500 (10 líneas)
e-mail: rexy@rexy.com.mx

OFICINAS EN MÉXICO, D.F.

Anaxagoras No. 1400 Int. 203
Col. Santa Cruz Atoyac
México D.F. C.P. 03310
Tel. y Fax: (55) 5688 • 5905,
5688 • 5995 y 5604 • 5218
e-mail: rexymexico@rexy.com.mx